

MecALAC

DÚMPER DE OBRA
SERIE



DÚMPER DE OBRA
SERIE **MecALAC**

TA SERIE

MARCAMOS LA PAUTA EN LA INNOVACIÓN DE DUMPERS DE OBRA

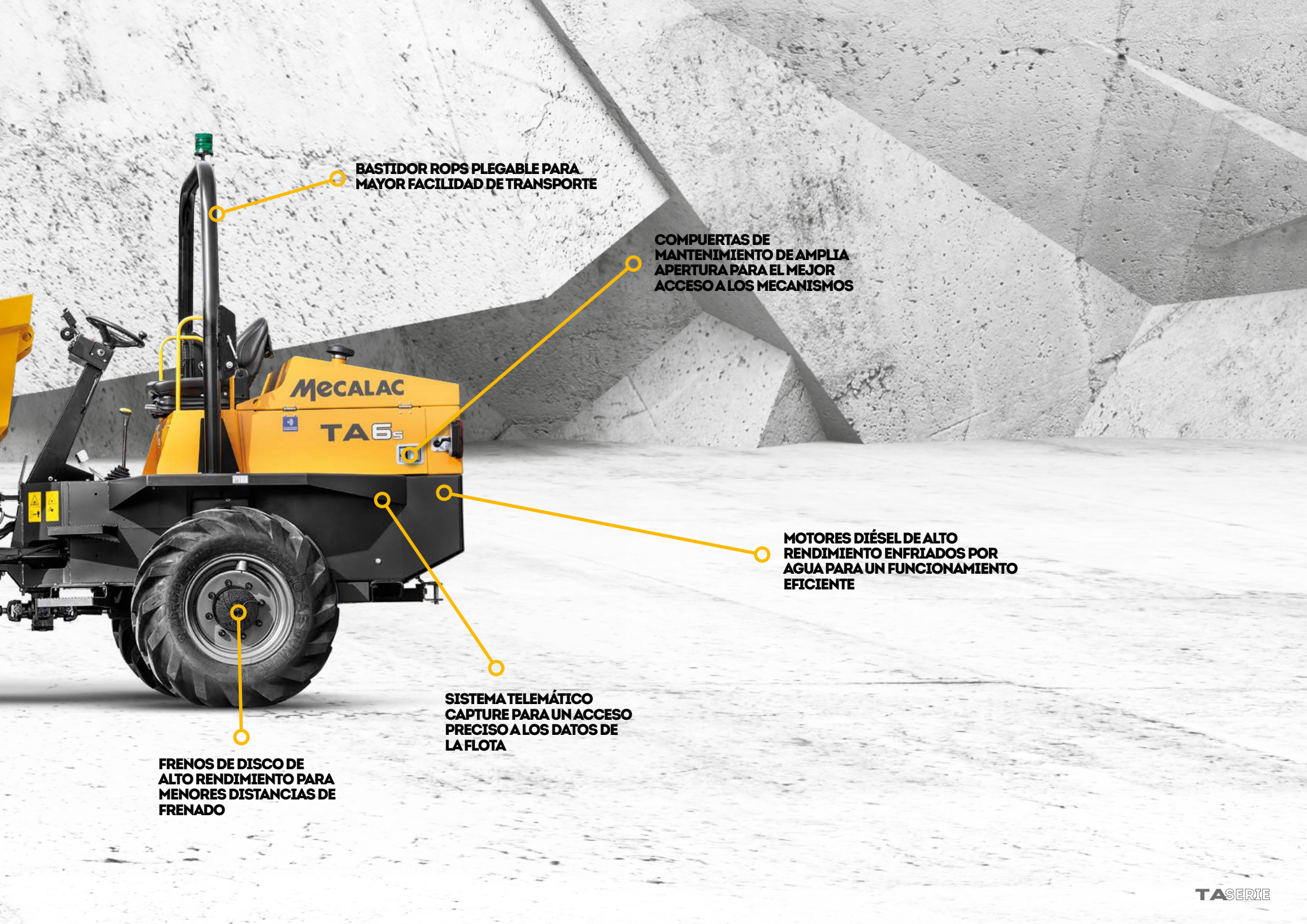
FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE
RIESGOS PARA UNA MAYOR
SEGURIDAD EN OBRA

CONTROL DE ARRANQUE/
PARADA PARA UNA MAYOR
EFICIENCIA DE CONSUMO DE
COMBUSTIBLE E INTERVALOS DE
MANTENIMIENTO MÁS LARGOS

DISEÑO Y FABRICACIÓN
DE LA TOLVA Y EL CHASIS
ALTAMENTE RESISTENTES
PARA UNA FIABILIDAD
INIGUALABLE

MECANISMOS DE AVANCE Y VOLCADO
GIRATORIO APTOS PARA CUALQUIER
APLICACIÓN

ALTURA LIBRE INFERIOR
EXCEPCIONAL PARA UN
RENDIMIENTO EXCELENTE
EN CUALQUIER TERRENO



**BASTIDOR ROPS PLEGABLE PARA
MAYOR FACILIDAD DE TRANSPORTE**

**COMPUERTAS DE
MANTENIMIENTO DE AMPLIA
APERTURA PARA EL MEJOR
ACCESO A LOS MECANISMOS**

**MOTORES DIÉSEL DE ALTO
RENDIMIENTO ENFRIADOS POR
AGUA PARA UN FUNCIONAMIENTO
EFICIENTE**

**SISTEMA TELEMÁTICO
CAPTURE PARA UN ACCESO
PRECISO A LOS DATOS DE
LA FLOTA**

**FRENOS DE DISCO DE
ALTO RENDIMIENTO PARA
MENORES DISTANCIAS DE
FRENADO**



LA INNOVACIÓN COMO NORMA

Robustos, fiables y altamente resistentes, los dumpers de obra Mecalac han sido fabricados en base a una experiencia de más de 60 años en el diseño y la fabricación.

Dotados de una tecnología de motores de última generación para cumplir los límites de emisiones prescritos, cada modelo ofrece una gran potencia y un par motor elevado a la vez que un rendimiento excepcional que aumenta la productividad del operador y la rentabilidad.

Diseñados con el usuario en mente, los dumpers de obra Mecalac ofrecen tolvas con una resistencia líder en su clase, unos diseños de chasis de alto rendimiento y mandos de uso sencillo. Es fácil comprender por qué cada modelo es líder de su clase en el movimiento de tierras y el volcado de materiales en obra.

Unas adiciones tecnológicas que son primicias en el mercado –como la transmisión Autoshift, el control de arranque/parada, el sistema de detección de riesgos y la telemática Capture– completan el paquete de prestaciones. Con capacidades de carga de 1 a 9 toneladas, la extensa serie de modelos de Mecalac incluye la unidad perfecta para cada aplicación.





ROBUSTOS Y FIABLES

DUMPERS DE OBRA POWER TIP

Los dumpers de obra Mecalac Power Tip han sido diseñados para el movimiento rápido y eficaz de material. Con capacidades de carga de 1 a 9 toneladas, cada unidad ofrece una potencia y un rendimiento excepcionales.

Dotados de tecnologías de última generación orientadas al operador, tales como el control de arranque/parada, tecnología SHIELD, Capture y detección de riesgos, los dumpers de obra Power Tip marcan la pauta en la innovación y el rendimiento de equipos.

Todos los modelos están equipados con motores EU Stage V (U.S. EPA Tier 4 Final*), lo cual garantiza que estos cumplen las normas globales de emisiones más estrictas.

VELOCIDAD Y POTENCIA

Equipados con una tolva dotada de un espesor de pared inigualable, placas de acero para trabajos pesados y mecanismos de volcado altamente resistentes, los dumpers de obra Mecalac han sido diseñados con la fiabilidad en el punto de mira. Un diseño inteligente y las últimas tecnologías garantizan un desplazamiento fluido y preciso del material.

Ventajas clave de estos modelos:

- Funcionamiento eficiente
- Mayor rendimiento
- Fácil manejo
- Fiabilidad incomparable
- Intervalos de mantenimiento más largos
- Excepcional ahorro de combustible



*Según la normativa nacional - Environmental Protection Agency (EPA)



PENSAMIENTO CREATIVO

DUMPERS DE OBRA POWER SWIVEL

Los dumpers de obra Mecalac Power Swivel son la solución ideal para tareas difíciles. Permitiendo girar la carga antes de volcarla, la tecnología Power Swivel posibilita al operador trabajar en un espacio limitado.

Con capacidades de carga de dos a seis toneladas, hay un modelo Power Swivel perfecto para cada aplicación. Unas coronas giratorias de alta calidad ofrecen un funcionamiento suave y efectivo, garantizando una colocación precisa de las cargas.

Dotados de tecnologías de última generación orientadas al operador, tales como el control de arranque/parada, Capture y detección de riesgos, los dumpers de obra Power Swivel marcan la pauta en la innovación y el rendimiento de equipos.

Todos los modelos están equipados con motores EU Stage V (U.S. EPA Tier 4 Final*), lo cual garantiza que estos cumplen las normas globales de emisiones más estrictas.

CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE SEGURIDAD ESTRICTAS

Todos los dumpers de obra Power Swivel incluyen un dispositivo de bloqueo de alta resistencia que mantiene la tolva orientada hacia adelante durante el movimiento. Esta es solo una de las numerosas características que garantizan que cada modelo cumpla el nivel de conformidad más estricto con respecto a las normas de salud y seguridad en obras.

Un diseño inteligente hace posible proteger las mangueras y todo el sistema hidráulico de daños sin dificultar el acceso para el mantenimiento regular.

Ventajas clave de estos modelos:

- Funcionamiento eficiente
- Mayor rendimiento
- Fácil manejo
- Fiabilidad incomparable
- Intervalos de mantenimiento más largos
- Excepcional ahorro de combustible

*Según la normativa nacional - Environmental Protection Agency (EPA)



SOLUCIONES LÍDERES DEL MERCADO

DUMPERS DE OBRA HIGH DISCHARGE

Los dumpers de obra Mecalac High Discharge han sido diseñados para ofrecer una versatilidad y un rendimiento excepcionales al efectuar el volcado por encima de obstáculos y en el interior de volquetes.

Con capacidades de carga de 1.000 a 2.000 kg, estos modelos han sido concebidos para el uso en obras de pequeña extensión, tales como la construcción de viviendas y proyectos de jardinería. Todos los modelos ofrecen una impresionante altura de trasbordo de más de 1,5 metros, lo que les permite proporcionar unos resultados excelentes en espacios limitados.

El diseño robusto del chasis y la tolva garantiza que la unidad permanezca bien equilibrada y segura durante el volcado, lo que a su vez garantiza un funcionamiento seguro y eficaz.

ACCESIBILIDAD EXCEPCIONAL

Todos los dumpers Mecalac High Discharge están dotados de un bastidor ROPS plegable que permite un acceso fácil a espacios estrechos. El TA1EH –el modelo más pequeño de la gama– es capaz de atravesar un umbral normal de un metro de ancho tras ser equipado con ruedas y neumáticos de anchura reducida opcionales.

Con diseños de ‘anchura reducida’ disponibles opcionalmente para todos los modelos de la gama, los usuarios pueden personalizar cualquier unidad con el fin de aumentar su accesibilidad y maniobrabilidad en la obra e incrementar sus posibilidades de transporte.

Para Ud., esto significa:

- Rendimiento superior
- Adaptabilidad a cualquier situación
- Funcionamiento eficiente
- Mayor rendimiento
- Fácil manejo
- Fiabilidad incomparable
- Intervalos de mantenimiento más largos
- Excepcional ahorro de combustible



LÍDERES EN CAPACIDAD DE EQUIPAMIENTO

UN MANTENIMIENTO MÁS SENCILLO

Además de un diseño de última generación e innovaciones tecnológicas que son primicias en el mercado, todos los dumpers de obra Mecalac están dotados de espléndidos accesos de mantenimiento a nivel del suelo para garantizar un mantenimiento regular sencillo y rápido.

Las cubiertas del chasis y el motor han sido diseñadas para ofrecer el máximo acceso a todos los mecanismos, y los paneles del motor van montados sobre bisagras de carga pesada dotadas de bloqueo para una mayor seguridad.

CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE SEGURIDAD ESTRICTAS

En modelos con capacidades de carga a partir de seis toneladas, los dumpers de obra Mecalac contienen una serie de tecnologías de última generación para ofrecer unos estupendos resultados.

El control de **arranque/parada** ha sido diseñado para mejorar la seguridad en la obra, minimizar el consumo de combustible y aumentar los intervalos de mantenimiento. Este nuevo sistema arranca y detiene el motor automáticamente en condiciones predeterminadas. Las pruebas de ciclos de trabajo han demostrado que ello permite ahorrar anualmente cientos de litros de combustible, además de dotar a los intervalos de mantenimiento de una extensión de 24 semanas (en un programa de mantenimiento típico de 500 horas).

Introduciendo una tecnología automovilística galardonada en el área de la construcción, la solución de **detección de riesgos** de Mecalac emplea un radar de microondas con el fin de detectar obstáculos a la perfección.

Capture es la innovadora solución telemática de Mecalac que permite a las empresas de alquiler de equipos y a los responsables técnicos supervisar la ubicación de la unidad, la distancia recorrida y las horas completadas cada día. Su integración con la centralita electrónica proporciona un acceso en tiempo real a los registros de datos de consumo de combustible, las funciones de planificación de mantenimiento y los informes de geodelimitación a una distancia de hasta tres metros.





STOP/START



HAZARD DETECTION



CAPTURE





ESPECIFICACIONES TECNICAS



| Modelo | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Carga útil kg (lbs) | 1000 (2204) | 2000 (4410) | 2000 (4410) | 2000 (4410) | 3000 (6613) | 3000 (6613) | 3000 (6613) | 3000 (6613) | 3500 (7716) | 6000 (13230) | 6000 (13230) | 9000 (19840) | 9000 (19840) |
| Potencia – kW (hp) | 17.2 (23) | 18.5 (25) | 18.5 (25) | 18.5 (25) | 18.5 (25) | 18.5 (25) | 18.5/37 (25/50) | 18.5/37 (25/50) | 18.5/37 (25/50) | 55 (74) | 55 (74) | 55 (74) | 55 (74) |
| Capacidad de la tolva – Colmada m ³ (yd ³) | 0.54 (0.71) | 1.2 (1.57) | 1.2 (1.57) | 1.2 (1.57) | 1.95 (2.55) | 1.88 (2.46) | 1.95 (2.55) | 1.88 (2.46) | 1.88 (2.46) | 3.9 (3.8) | 3.1 (4.1) | 4.5 (5.9) | 4.1 (5.4) |

DATOS TÉCNICOS

| RENDIMIENTO | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
|---|---|--|-------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|--|---|--------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------|-------------------|
| Carga útil kg (lbs) | 1000 (2204) | 2000 (4410) | 2000 (4410) | 2000 (4410) | 3000 (6610) | 3000 (6613) | 3000 (6613) | 3000 (6613) | 3500 (7716) | 6000 (13230) | 6000 (13230) | 9000 (19840) | 9000 (19840) |
| Peso de operación kg (lbs) ISO 6016 – tanque lleno y operador 75 kg (165 lbs) | 1375 (3031) | 1980 (4365) | 2175 (4795) | 2335 (5148) | 2300 (5071) | 2395 (5280) | 2315 (5104) | 2475 (5456) | 2475 (5456) | 4195 (9248) | 4335 (9557) | 4915 (10835) | 5095 (11233) |
| Tipo de volteo | Volteo hacia adelante – Descarga en alto | Volteo hacia adelante | Volteo en el giro | Volteo de giro – Descarga elevada | Volteo hacia adelante | Volteo en el giro | Volteo hacia adelante | Volteo en el giro | Volteo en el giro | Volteo hacia adelante | Volteo en el giro | Volteo hacia adelante | Volteo en el giro |
| Capacidad de la tolva - Agua m³ (yd³) | 0.32 (0.42) | 0.75 (0.98) | 0.75 (0.98) | 0.75 (0.98) | 1.25 (1.63) | 1.0 (1.31) | 1.25 (1.63) | 1.0 (1.31) | 1.0 (1.31) | 1.6 (2.1) | 1.6 (2.09) | 2 (2.6) | 1.9 (2.5) |
| Capacidad de la tolva - Rasa m³ (yd³) | 0.45 (0.59) | 1.0 (1.31) | 1.0 (1.31) | 1.0 (1.31) | 1.6 (2.1) | 1.52 (1.99) | 1.6 (2.09) | 1.52 (1.99) | 1.52 (1.99) | 2.4 (3.1) | 2.4 (3.1) | 3.7 (4.8) | 3.3 (4.3) |
| Capacidad de la tolva - Colmada m³ (yd³) | 0.54 (0.71) | 1.2 (1.57) | 1.2 (1.57) | 1.2 (1.57) | 1.95 (2.55) | 1.88 (2.46) | 1.95 (2.55) | 1.88 (2.46) | 1.88 (2.46) | 2.9 (3.8) | 3.1 (4.1) | 4.5 (5.9) | 4.1 (5.4) |
| MOTOR | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
| Motor | Kubota D1005 | Kubota D1703M | Kubota D1703M | Kubota D1703M | Kubota D1703M | Kubota D1703M | Kubota D1703M / D1803 | Kubota D1703M / D1803 | Kubota D1703M / D1803 | Perkins® Syncro | Perkins® Syncro | Perkins® Syncro | Perkins® Syncro |
| Número de cilindros | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Potencia bruta – kW (hp) | 17.2 (23) | 18.5 (25) | 18.5 (25) | 18.5 (25) | 18.5 (25) | 18.5 (25) | 18.5/37 (25/50) | 18.5/37 (25/50) | 18.5/37 (25/50) | 55 (74) | 55 (74) | 55 (74) | 55 (74) |
| Cilindrada cc (in³) | 1001 (61.08) | 1647 (100.5) | 1647 (100.5) | 1647 (100.5) | 1647 (100.5) | 1647 (100.5) | 1647/1826 (100.5/111.4) | 1647/1826 (100.5/111.4) | 1647/1826 (100.5/111.4) | 3600 (220.9) | 3600 (220.9) | 3600 (220.9) | 3600 (220.9) |
| Par máximo Nm (lbf.ft) | 63 (46.5) | 97 (71.5) | 97 (71.5) | 97 (71.5) | 97 (71.5) | 97 (71.5) | 97/150 (71.5/110) | 97/150 (71.5/110) | 97/150 (71.5/110) | 424 (313) | 424 (313) | 424 (313) | 424 (313) |
| Aspiración | Con aspiración natural | | | | | | Con aspiración natural / Turboalimentado** | | | Turboalimentado | | | |
| Cumplimiento de la normativa de emisiones | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final* | | | | | | | | | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final* | | | |
| TRANSMISIÓN | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
| Tipo de transmisión | Bomba hidrostática (Poclain Twinlock) a motores de 4 ruedas hidráulicas | Motor hidrostático mediante la caja de transmisión de los ejes delanteros y traseros | | | | Manual: 3 hacia adelante/1 marcha atrás | | Motor hidrostático mediante la caja de transmisión de los ejes delanteros y traseros | | | Powershuttle mediante la caja de transmisión de los ejes delanteros y traseros | | |
| Tamaño de neumáticos | 255 / 75 x 15,3 x 8 capas (opción de neumáticos estrechos de 7 x 12) | | | | | 255 / 75 x 15,3 x 8 capas | | | 405–70–20 14PR | | | 500–60–22.5 16PR | |
| Transmisión | Hidrostático 1/1 Twin Lock 4WD | 2/2 (Velocidad alta y baja - marcha adelante y atrás) Hidrostática - 4WD permanente | | | | 3/1 marchas adelante y atrás - 4WD permanente | | 2 / 2 (Velocidad alta y baja - marcha adelante y atrás) Hidrostática - 4WD permanente | | | 4/4 marchas adelante y atrás - 4WD permanente | | |
| Velocidad máxima de km/h (mph) | 12 (7.5) | 16 (10) | 16 (10) | 16 (10) | 16.2 (10) | 16.2 (10) | 14.8 / 19** (9.2 / 12**) | 14.8 / 19** (9.2 / 12**) | 14.8 / 19** (9.2 / 12**) | 24 (15) | 24 (15) | 24 (15) | 24 (15) |
| Capacidad para subir pendientes (ángulo máximo de pendiente) | 20% (1 en 5) | 19,5% (1 en 5) | 19,5% (1 en 5) | 19,5% (1 en 5) | 25% (1 en 4) | 25% (1 en 4) | 25% (1 en 4) | 25% (1 en 4) | 25% (1 en 4) | 25% (1 en 4) | 25% (1 en 4) | 20% (1 en 5) | 20% (1 en 5) |
| CAPACIDADES | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
| Capacidad del depósito de combustible litros (US gal) | 35 (9.25) | 23 (6.08) | 23 (6.08) | 23 (6.08) | 37 (9.77) | 37 (9.77) | 37 (9.77) | 37 (9.77) | 37 (9.77) | 65 (17.17) | 65 (17.17) | 65 (17.17) | 65 (17.17) |
| Capacidad del depósito hidráulico litros (US gal) | 25 (6.6) | 25 (6.6) | 25 (6.6) | 25 (6.6) | 37 (9.77) | 37 (9.77) | 37 (9.77) | 37 (9.77) | 37 (9.77) | 50 (13.2) | 50 (13.2) | 50 (13.2) | 50 (13.2) |

* Según la normativa nacional - Environmental Protection Agency (EPA)

** Según motor estándar o High Power

NOTA: Las mediciones en sistema métrico son los valores críticos

1 litro = 0,26417 galones líquidos de EE. UU. – 1 litro = 0,21997 galones líquidos en sistema imperial

DATOS TÉCNICOS

| MEDIO AMBIENTE | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Emissiones de ruido (ISO 4871) - Presión sonora (LPAD) (dB) | 83 | 86.1 | 86.1 | 86.1 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 81 | 81 | 81 | 81 |
| Nivel de potencia acústica (LWA _d) (dB) | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| Cumplimiento de la normativa de ruidos | Ruido - Directiva de las máquinas de uso al aire libre 2000/14/CE | | | | | | | | | | | | |
| Vibración del brazo mano (como se define en EN474-1 para todas las operaciones) | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² | <2.5 m/s ² |
| Vibración en todo el cuerpo (como se define en ISO/TR 25398 - ciclo de trabajo) | 0,529 rms (0,264 m/s ² de incertidumbre) | | | | | | | | | | | | |

| SISTEMA HIDRÁULICO | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
|-------------------------------------|--|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Tipo de bomba: de engranaje | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Caudal l/min (US gpm) | 22 (5.81) | 17.6 (4.65) | 17.6 (4.65) | 17.6 (4.65) | 24.7 (6.52) | 24.7 (6.52) | 24.7 (6.52) | 24.7 (6.52) | 24.7 (6.52) | 74 (19.55) | 74 (19.55) | 74 (19.55) | 74 (19.55) |
| Presión de funcionamiento bar (PSI) | 150 (2176) | 210 (3050) | 210 (3050) | 210 (3045.7) | 210 (3045.7) | 210 (3045.7) | 210 (3045.7) | 210 (3045.7) | 210 (3045.7) | 175 (2538) | 175 (2538) | 210 (3045.7) | 210 (3045.7) |
| Sistema de dirección | Unidad de dirección hidrostática Orbitrol que suministra a un cilindro de dirección hidráulica central | | | | | | | | | | | | |

NOTA

Las mediciones en sistema métrico son los valores críticos

- 1 litro = 0,26417 galones líquidos de EE. UU.
- 1 litro = 0,21997 galones líquidos en sistema imperial

DATOS TÉCNICOS

| SISTEMA DE FRENADO | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S | |
|--------------------------|---|------|-------|--------|--|------|------|-------|--|-----|---|-----|------|--|
| Freno de trabajo | Freno dinámico hidrostático en los motores de las ruedas traseras | | | | Discos interiores inmersos en aceite de placas múltiples en eje delantero | | | | Freno de pie con discos traseros/delanteros inmersos en aceite | | | | | |
| Freno de estacionamiento | Freno dinámico hidrostático en los motores de las ruedas traseras | | | | Freno de mano sobre el centro con discos inmersos en aceite en eje delantero | | | | | | Freno de estacionamiento sobre el centro con disco seco en la caja de velocidades | | | |

| SISTEMA ELÉCTRICO | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
|-------------------|-------|------|-------|--------|------|------|------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Tensión | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V |
| Batería | 74Ah | 74Ah | 74Ah | 74Ah | 74Ah | 74Ah | 74Ah | 74Ah | 74Ah | 100Ah | 100Ah | 100Ah | 100Ah |
| Alternador | 30A | 55A | 55A | 55A | 55A | 55A | 55A | 55A | 55A | 95A | 95A | 95A | 95A |

| DIMENSIONES | | TA1EH | TA2H | TA2SH | TA2SEH | TA3 | TA3S | TA3H | TA3SH | TA3.5SH | TA6 | TA6S | TA9 | TA9S |
|---|------------|--|---------------|---------------|---|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Longitud total | mm (ft in) | 3006 (9'10") | 3606 (11'10") | 3606 (11'10") | 3606 (11'10") | 3734 (12'3") | 3930 (12'11") | 3734 (12'3") | 3930 (12'11") | 3930 (12'11") | 4388 (14'5") | 4648 (15'3") | 4510 (14'8") | 4668 (15'3") |
| Ancho total (máx.) | mm (ft in) | 985 (3'3")* / 1110 (3'7") | 1473 (4'10") | 1473 (4'10") | 1473 (4'10") | 1957 (6'5") | 1846 (6'1") | 1957 (6'5") | 1846 (6'1") | 1846 (6'1") | 2300 (7'7") | 2211 (7'3") | 2389 (7'8") | 2364 (7'8") |
| Distancia entre ejes | mm (ft in) | 1440 (4'9") | 1900 (6'3") | 1900 (6'3") | 1900 (6'3") | 1939 (6'4") | 1939 (6'4") | 1939 (6'4") | 1939 (6'4") | 1939 (6'4") | 2450 (8'1") | 2450 (8'1") | 2450 (8'1") | 2450 (8'1") |
| Distancia al suelo | mm (ft in) | 207 (8")* / 284 (11") | 184 (7") | 184 (7") | 184 (7") | 281 (11") | 281 (11") | 227 (9") | 227 (9") | 227 (9") | 377 (1'3") | 377 (1'3") | 417 (1'4") | 397 (1'3") |
| Altura descarga delantera (tolva inclinada) | mm (ft in) | 559 (1'10") (bajada) /1602 (5'3") (elevada) | 919 (3') | 987 (3'3") | 1055 (3'6") (bajada) / 1644 (5'5") (elevada) | 263 (10") | 785 (2'7") | 239 (9") | 810 (2'8") | 810 (2'8") | 431 (1'5") | 1127 (3'8") | 462 (1'6") | 1171 (3'10") |
| Radio de giro hacia el exterior de la tolva | mm (ft in) | 2324 (7'7") | 3695 (12'1") | 3695 (12'1") | 3695 (12'1") | 4708 (15'5") | 4542 (14'11") | 4708 (15'5") | 4542 (14'11") | 4542 (14'11") | 6487 (21'3") | 6388 (20'11") | 6557 (21'6") | 6463 (21'2") |
| Ángulo de dirección | | +/-45° | +/-30.6° | +/-30.6° | +/-30.6° | +/-30° | +/-30° | +/-30° | +/-30° | +/-30° | +/-30° | +/-30° | +/-30° | +/-30° |
| Oscilación | | +/-14° | +/-10.5° | +/-10.5° | +/-10.5° | +/-10.5° | +/-10.5° | +/-10.5° | +/-10.5° | +/-10.5° | +/-10° | +/-10° | +/-10° | +/-10° |
| Altura hasta parte superior del ROPS (elevado con faro) | mm (ft in) | 2837 (9'4") | 2943 (9'8") | 2943 (9'8") | 2943 (9'6") | 2889 (9'6") | 2659 (8'9") | 2919 (9'7") | 2919 (9'7") | 2919 (9'7") | 3145 (10'4") | 3145 (10'4") | 3615 (11'9") | 3615 (11'9") |

* Cuando está equipado con neumáticos estrechos opcionales.

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONAL

TA1EH ESTÁNDAR

Estructura de ROPS plegable

Alarma de marcha atrás

Faro de señalización intermitente

Cuentahoras

Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)

Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)

Cerradura de articulación de carga pesada

Neumáticos anchos (255/75 x 15,2 de 8 capas)

Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos

OPCIONES DE TA1EH

Faro LED intermitente

Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras

Retrovisores izquierdo y derecho

Placa de datos de seguridad CESAR

Rueda de recambio

Pintura especial

Neumáticos estrechos (7 x 12)

Kit de homologación para carreteras alemanas/suizas

TA2H TA2SH TA2SEH ESTÁNDAR

Estructura de ROPS plegable

Alarma de marcha atrás

Faro de señalización intermitente

Pata de fijación de remolque/recuperación

Protección para la pierna

Cuentahoras

Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)

Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)

Cerradura de articulación de carga pesada

Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos

OPCIONES TA2H TA2SH TA2SEH

Faro LED intermitente

Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras.

Retrovisores izquierdo y derecho (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Placa de datos de seguridad CESAR

Protección del ventilador (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Rueda de recambio

Pintura especial (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Kit de homologación para carreteras alemanas/suizas

TA3 TA3S TA3H TA3SH TA3.5SH ESTÁNDAR

Motor 18.5 kw (25 hp) EU stage V

Estructura de ROPS plegable

Alarma de marcha atrás

Faro de señalización intermitente

Pata de fijación de remolque/recuperación

Protección para la pierna

Cuentahoras

Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)

Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)

Cerradura de articulación de carga pesada

Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos

OPCIONES TA3 TA3S TA3H TA3SH TA3.5SH

Motor 37 kw (50 hp) EU stage V

Faro LED intermitente

Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras

Retrovisores izquierdo y derecho (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Placa de datos de seguridad CESAR

Protección del ventilador (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Rueda de recambio

Pintura especial (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Kit de homologación para carreteras alemanas/suizas

El equipo estándar y opcional puede variar.
Consulte a su distribuidor de Mecalac para más detalles.

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONAL

TA6 TA6S ESTÁNDAR

| |
|--|
| Estructura de ROPS plegable |
| Alarma de marcha atrás |
| Faro de señalización intermitente |
| Pata de fijación de remolque/recuperación |
| Cuentahoras |
| Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad) |
| Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo) |
| Cerradura de articulación de carga pesada |
| Supervisión de agua en el combustible |
| Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos |
| Pack tecnología SHIELD |

OPCIONES TA6 TAS

| |
|---|
| Faro LED intermitente |
| Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras. |
| Retrovisores izquierdo y derecho (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac) |
| Placa de datos de seguridad CESAR |
| Protección del ventilador |
| Rueda de recambio |
| Pintura especial |
| Kit de homologación para carreteras alemanas/suizas |
| Aceite hidráulico biodegradable |
| Protección para la pierna |
| Pack tecnología SHIELD |

TA9 ESTÁNDAR

| |
|--|
| Estructura de ROPS plegable |
| Alarma de marcha atrás |
| Faro de señalización intermitente |
| Pata de fijación de remolque/recuperación |
| Cuentahoras |
| Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad) |
| Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo) |
| Cerradura de articulación de carga pesada |
| Neumáticos anchos (255/75 x 15,2 de 8 capas) |
| Supervisión de agua en el combustible |
| Supervisión del nivel del refrigerante |
| Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos |
| Pack tecnología SHIELD |

OPCIONES TA9

| |
|--|
| Faro LED intermitente |
| Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras |
| Retrovisores izquierdo y derecho |
| Placa de datos de seguridad CESAR |
| Protección del ventilador |
| Rueda de recambio |
| Pintura especial |
| Neumáticos estrechos (7 x 12) |
| Aceite hidráulico biodegradable |
| Protección para la pierna |
| Pack tecnología SHIELD |

TA9S ESTÁNDAR

| |
|--|
| Estructura de ROPS plegable |
| Alarma de marcha atrás |
| Faro de señalización intermitente |
| Pata de fijación de remolque/recuperación |
| Cuentahoras |
| Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad) |
| Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo) |
| Cerradura de articulación de carga pesada |
| Supervisión de agua en el combustible |
| Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos |
| Pack tecnología SHIELD |

OPCIONES TA9S

| |
|---|
| Faro LED intermitente |
| Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras. |
| Retrovisores izquierdo y derecho (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac) |
| Placa de datos de seguridad CESAR |
| Protección del ventilador |
| Rueda de recambio |
| Pintura especial |
| Aceite hidráulico biodegradable |
| Protección para la pierna |
| Pack tecnología SHIELD |

El equipo estándar y opcional puede variar.
Consulte a su distribuidor de Mecalac para más detalles.



MECALAC FRANCE S.A.S.
2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN
GMBH**
Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

**MECALAC CONSTRUCTION
EQUIPMENT UK LTD**
Unit 1, Mallory Way
Gallagher Business Park
Coventry, CV6 6PB, UK
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**
Ege Serbest Bölgesi
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1
35410, Gazimür - İzmir - TÜRKİYE
Tel. +90 232 220 11 15



WWW.MECALAC.COM

Los documentos y las especificaciones pueden sufrir cambios sin previo aviso. Las fotografías no son contractualmente vinculantes. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden tener equipos adicionales o diferentes a los que estén disponibles en su país. Para conocer las opciones disponibles en su región, póngase en contacto con su distribuidor de MECALAC.

2023 MECALAC®. Todos los derechos reservados.

MICRO/ES-SITE DUMPER SERIE - SV-74F - Creazione Les Alchimistes **Realizzazione** Service communication Mecalac **Crediti foto** **Documento non vincolante**